

# EL DIARIO EL BOQUEAL J. MOCORON

(Ver información en la pág. 3)

**crítica** 63.  
es el diario más completo  
que aparece en el país.  
Todo el material de la S.  
más las últimas informa-  
ciones del día.  
**LEALA TODAS  
LAS NOCHES**

**2 PAGES**  
**EN**  
**2 SECCIONES**

**crítica**

**5 MEDICINA**  
**5 TODO EL PAIS**

Los Me. Puso Sobre Vuestro Ciudad Como a Un Jumbo Sobre Un Noble Caballo Para Ponerlo Y Tenerlo Despertado (Sociedad)

Para leer: Me. Puso Sobre Vuestro Ciudad Como a Un Jumbo Sobre Un Noble Caballo Para Ponerlo Y Tenerlo Despertado (Sociedad)

EXPEDICION INTERIOR Jueves 9 de Abril de 1931

El Diario de Buenos Aires Para Toda la República

Año XVIII — Número 6378

**Mercedes, Merlo y Moreno Dieron Gran Ventaja Radical Morón**

**San Fernando Fue Propicio También a los Radicales**

**San Fernando no Dió a los Conservadores los Votos que Ellos Confiaban, Obtener en Este Distrito**

**TRIUNFO RADICAL EN S. FERNANDO**

A LAS 8 en punto, comenzó hoy la Junta sus tareas continuando con las urnas de Mercedes.

Como ayer, el público es numeroso. Desde mucho antes de la hora indicada para iniciarse el escrutinio la gente ha invadido los cafés y las calles cercanas a la Legislatura.

Una urna excepcional. Por las tres primeras mesas obtuvieron una ventaja de 45 votos, distancia que se va acortando hasta el final de este período.

Los radicales, optimistas. Conservamos también con el doctor Ricardo Berri, fiscal de la U. C. R., que desde su pupitre observa la labor de las mesas. Los fiscales radicales desplazan una entusiasta actividad, estimulada por la ventaja radical.

El doctor Berri no habla con un gran optimismo. Cree en el triunfo de su partido, y asegura que las cifras van a ser decisivas para el triunfo de su partido.

Merlo, también radical. Se inició Merlo con notable ventaja para los radicales.

Una urna excepcional. Por las tres primeras mesas obtuvieron una ventaja de 45 votos, distancia que se va acortando hasta el final de este período.

Los radicales, optimistas. Conservamos también con el doctor Ricardo Berri, fiscal de la U. C. R., que desde su pupitre observa la labor de las mesas. Los fiscales radicales desplazan una entusiasta actividad, estimulada por la ventaja radical.

El doctor Berri no habla con un gran optimismo. Cree en el triunfo de su partido, y asegura que las cifras van a ser decisivas para el triunfo de su partido.

Merlo, también radical. Se inició Merlo con notable ventaja para los radicales.

Una urna excepcional. Por las tres primeras mesas obtuvieron una ventaja de 45 votos, distancia que se va acortando hasta el final de este período.

Los radicales, optimistas. Conservamos también con el doctor Ricardo Berri, fiscal de la U. C. R., que desde su pupitre observa la labor de las mesas. Los fiscales radicales desplazan una entusiasta actividad, estimulada por la ventaja radical.

El doctor Berri no habla con un gran optimismo. Cree en el triunfo de su partido, y asegura que las cifras van a ser decisivas para el triunfo de su partido.

**Totales Generales:**  
Hasta 12 mesas de San Isidro  
PARA ELECTORES DE GOBERNADOR Y VICE  
Radicales..... 22.384  
Conservadores..... 20.687  
Socialistas..... 3.614  
Ventaja Radical: 1697

Los electores electores de la primera sección son los siguientes: 3.501, para los electores de gobernador y vice, es decir, un elector por cada 3.501 votos; 10.004, para senador, es decir, un senador cada 10.004 votos; y 5.202, para diputados, es decir, por cada 5.202 votos habrá un diputado.

**AUMENTO Y DI MINUCIONES**  
NAVARRO 1930 1931 Diferencia  
Conservadores..... 799 1.059 + 260  
Radicales..... 1.144 1.353 + 209  
Socialistas..... 482 796 + 314  
Ventaja radical: 514 votos.

**San Fernando**  
Conservadores..... 2.939 2.997 + 58  
Radicales..... 1.972 2.163 + 191  
Socialistas..... 482 796 + 314  
Ventaja radical: 71 votos.

**Merlo**  
Conservadores..... 2.939 2.997 + 58  
Radicales..... 1.972 2.163 + 191  
Socialistas..... 482 796 + 314  
Ventaja radical: 71 votos.

**Moreno**  
Conservadores..... 2.939 2.997 + 58  
Radicales..... 1.972 2.163 + 191  
Socialistas..... 482 796 + 314  
Ventaja radical: 71 votos.

**San Isidro**  
Conservadores..... 2.939 2.997 + 58  
Radicales..... 1.972 2.163 + 191  
Socialistas..... 482 796 + 314  
Ventaja radical: 71 votos.

**San Fernando**  
Conservadores..... 2.939 2.997 + 58  
Radicales..... 1.972 2.163 + 191  
Socialistas..... 482 796 + 314  
Ventaja radical: 71 votos.

**Merlo**  
Conservadores..... 2.939 2.997 + 58  
Radicales..... 1.972 2.163 + 191  
Socialistas..... 482 796 + 314  
Ventaja radical: 71 votos.

**Moreno**  
Conservadores..... 2.939 2.997 + 58  
Radicales..... 1.972 2.163 + 191  
Socialistas..... 482 796 + 314  
Ventaja radical: 71 votos.

**San Isidro**  
Conservadores..... 2.939 2.997 + 58  
Radicales..... 1.972 2.163 + 191  
Socialistas..... 482 796 + 314  
Ventaja radical: 71 votos.

**San Fernando**  
Conservadores..... 2.939 2.997 + 58  
Radicales..... 1.972 2.163 + 191  
Socialistas..... 482 796 + 314  
Ventaja radical: 71 votos.

**Merlo**  
Conservadores..... 2.939 2.997 + 58  
Radicales..... 1.972 2.163 + 191  
Socialistas..... 482 796 + 314  
Ventaja radical: 71 votos.

**Moreno**  
Conservadores..... 2.939 2.997 + 58  
Radicales..... 1.972 2.163 + 191  
Socialistas..... 482 796 + 314  
Ventaja radical: 71 votos.

**San Isidro**  
Conservadores..... 2.939 2.997 + 58  
Radicales..... 1.972 2.163 + 191  
Socialistas..... 482 796 + 314  
Ventaja radical: 71 votos.

**San Fernando**  
Conservadores..... 2.939 2.997 + 58  
Radicales..... 1.972 2.163 + 191  
Socialistas..... 482 796 + 314  
Ventaja radical: 71 votos.

**RESULTADOS PARCIALES**

**Mercedes** **Moreno** **Navarro**

**Mercedes**  
Comptos oficiales (Para electores)  
RADICALES..... 3234  
CONSERVADORES..... 2705  
SOCIALISTAS..... 230  
EN BLANCO..... 101  
(Para senadores)  
RADICALES..... 3214  
CONSERVADORES..... 2646  
SOCIALISTAS..... 263  
EN BLANCO..... 109  
(Para diputados)  
RADICALES..... 3225  
CONSERVADORES..... 2773  
SOCIALISTAS..... 277  
EN BLANCO..... 120

**Moreno**  
Comptos oficiales (Para electores)  
RADICALES..... 569  
CONSERVADORES..... 370  
SOCIALISTAS..... 13  
EN BLANCO..... 57  
(Para senadores)  
RADICALES..... 546  
CONSERVADORES..... 377  
SOCIALISTAS..... 17  
EN BLANCO..... 61  
(Para diputados)  
RADICALES..... 538  
CONSERVADORES..... 373  
SOCIALISTAS..... 13  
EN BLANCO..... 80

**Navarro**  
Comptos oficiales (Para electores)  
RADICALES..... 1059  
CONSERVADORES..... 1073  
SOCIALISTAS..... 13  
EN BLANCO..... 57  
(Para senadores)  
RADICALES..... 1053  
CONSERVADORES..... 1073  
SOCIALISTAS..... 13  
EN BLANCO..... 61  
(Para diputados)  
RADICALES..... 1066  
CONSERVADORES..... 1073  
SOCIALISTAS..... 13  
EN BLANCO..... 80

**Merlo**  
Comptos oficiales (Para electores)  
RADICALES..... 1099  
CONSERVADORES..... 482  
SOCIALISTAS..... 50  
EN BLANCO..... 38  
(Para senadores)  
RADICALES..... 1098  
CONSERVADORES..... 474  
SOCIALISTAS..... 65  
EN BLANCO..... 33  
(Para diputados)  
RADICALES..... 1091  
CONSERVADORES..... 475  
SOCIALISTAS..... 73  
EN BLANCO..... 32

**Moreno**  
Comptos oficiales (Para electores)  
RADICALES..... 3186  
CONSERVADORES..... 3096  
SOCIALISTAS..... 831  
EN BLANCO..... 12  
(Para senadores)  
RADICALES..... 3093  
CONSERVADORES..... 3043  
SOCIALISTAS..... 725  
EN BLANCO..... 73  
(Para diputados)  
RADICALES..... 3079  
CONSERVADORES..... 3042  
SOCIALISTAS..... 170  
EN BLANCO..... 6

**Navarro**  
Comptos oficiales (Para electores)  
RADICALES..... 2097  
CONSERVADORES..... 2168  
SOCIALISTAS..... 708  
EN BLANCO..... 142  
(Para senadores)  
RADICALES..... 2097  
CONSERVADORES..... 2168  
SOCIALISTAS..... 708  
EN BLANCO..... 142  
(Para diputados)  
RADICALES..... 2097  
CONSERVADORES..... 2168  
SOCIALISTAS..... 708  
EN BLANCO..... 142

**Merlo**  
Comptos oficiales (Para electores)  
RADICALES..... 3186  
CONSERVADORES..... 3096  
SOCIALISTAS..... 831  
EN BLANCO..... 12  
(Para senadores)  
RADICALES..... 3093  
CONSERVADORES..... 3043  
SOCIALISTAS..... 725  
EN BLANCO..... 73  
(Para diputados)  
RADICALES..... 3079  
CONSERVADORES..... 3042  
SOCIALISTAS..... 170  
EN BLANCO..... 6

**Moreno**  
Comptos oficiales (Para electores)  
RADICALES..... 3186  
CONSERVADORES..... 3096  
SOCIALISTAS..... 831  
EN BLANCO..... 12  
(Para senadores)  
RADICALES..... 3093  
CONSERVADORES..... 3043  
SOCIALISTAS..... 725  
EN BLANCO..... 73  
(Para diputados)  
RADICALES..... 3079  
CONSERVADORES..... 3042  
SOCIALISTAS..... 170  
EN BLANCO..... 6

**Navarro**  
Comptos oficiales (Para electores)  
RADICALES..... 2097  
CONSERVADORES..... 2168  
SOCIALISTAS..... 708  
EN BLANCO..... 142  
(Para senadores)  
RADICALES..... 2097  
CONSERVADORES..... 2168  
SOCIALISTAS..... 708  
EN BLANCO..... 142  
(Para diputados)  
RADICALES..... 2097  
CONSERVADORES..... 2168  
SOCIALISTAS..... 708  
EN BLANCO..... 142

SECCION 1a. - RESULTADOS DE LAS ULTIMAS ELECCIONES											
	1928	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939
Compans	921	725	836	882	864	637	2,732	2,831	1,048	1,065	655
General Rodríguez	1,012	1,012	1,012	1,012	1,012	1,012	1,012	1,012	1,012	1,012	1,012
General Sarmiento	1,622	762	1,622	1,622	1,622	1,622	1,622	1,622	1,622	1,622	1,622
Las Heras	1,210	1,210	1,210	1,210	1,210	1,210	1,210	1,210	1,210	1,210	1,210
Marín	1,546	1,546	1,546	1,546	1,546	1,546	1,546	1,546	1,546	1,546	1,546
Marín	1,467	1,467	1,467	1,467	1,467	1,467	1,467	1,467	1,467	1,467	1,467
Mercedes	2,714	2,714	2,714	2,714	2,714	2,714	2,714	2,714	2,714	2,714	2,714
Moreno	421	336	59	434	435	22	1,571	1,694	1,680	379	35
Navarro	1,285	450	667	1,134	795	465	5,247	2,704	1,175	1,855	721
San Fernando	1,821	1,821	1,821	1,821	1,821	1,821	1,821	1,821	1,821	1,821	1,821
San Isidro	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285
Supacha	771	106	106	435	445	15	1,583	1,031	1,031	1,031	1,031
Totales	1,733	1,637	1,538	1,793	1,599	818	3,655	4,441	3,655	4,441	3,655























La Lucha se Desarrolló en Forma Recia, Dem ostrando Ambos Rivales Valentía y Gran Resistencia al Castigo

## sistencia al Castigo



El octavo campeonato interno de basketball que se realiza bajo el patrocinio de la institución del epígrafe, proseguirá mañana a la noche, jugándose los partidos que a continuación detallamos:

A las 20.30: Uruguay contra Perú; a las 21.30: Brasil contra Paraguay; a las 22.30: Ecuador contra Chile.

Todos estos partidos corresponden a la sección "B".

**La Paternal Jugará el Domingo con Sp. Alsina**

El Consejo Directivo de la Amateur ha resuelto que el domingo jueguen La Paternal y Sportivo Al

RAUL LANDIN

ACEITE PURO  
DE OLIVA



**MERECE  
SU FAMA**

BERNASCONI, y Cu. Lo

**L**OS CHOFERS genoveses han homenajeado a Stabile a ra-

¿Qué accidente que le impedirá actuar por algún tiempo. ¿Qué tendrán que aver los conductores de autos como Guillermo Stabile, centreforward argentino del club Genova 1892? Durante el día de ayer, esta pregunta fue formulada por lo menos tres veces, y desde está claro que se le atribuye esa vinculación al accidente que sea en señal de agradecimiento de los dueños de taxis, que desde la incorporación del score al poliplex argentino al club genovés han visto dobladas sus ganancias por el aumento de la concurrencia a los partidos en que aquel interviniera.

EL SPORT Club de Pelotas (Brasil), según leo en el diario "Noite", de Río de Janeiro, "ha sido proclamado campeón gaúcho de football", por haberse acreditado en campeonato riograndense. No voy a crear el lector que se trata de gauchos con chiripá, lazo y boleadoras, pues en el país hermano se denominan con esa palabra a lo que nosotros llamamos "chacarero".

**S**AMITIER, el "mago del balón" gran amigo de todos los argentinos, sigue siendo una figura destacada en el fútbol catalán. Hace poco tiempo lo vimos en el entrenador del cuadro del Barcelona, y me dice Carles Gardel que cuando se preguntó cuál era la misión del entrenador en un club de fútbol, él era Samitier. Y añadió:

Debo agradecer que cuando Samir me dijo que él aquí se llevó un diccionario lunfardo y "La creencia transgresada", libro de versos roes de Carlos de la Púa. Con esas lecciones, con seguridad que habrán salido

CARRANZA, arquero de Central Córdoba de Tucumán, después de un match que su equipo ganó a San Pablo, al pasar frente al palacio de periodistas, afirmó convencido: — ¡Qué va a ser mejor Cesari ni que yo! ¡No le reconozco superioridad a nadie! Pero resultó que en el match contra Racing ocupando el arco del Fed. Tucumana, se comportó a lo menos que un conejito. ¿Se día no pasó por delante del palco de los cronistas...

MASANA estará entre nosotros a la cabeza del equipo yugoslavo Hayduk. Viene a probar para jugar con Racing y River. Plate. Trae, como ya lo dije días atrás, un cartel magnífico: un partido ganado en Lima, perdido y cuatro en Santiago de Chile, uno ganado y tres perdidos. Una bagatela. Como estos antecedentes, la cancha de River y Racing cuando juegue en el equipo yugoslavo, han de verse respaldadas... de localidades vacías, una Matina, porque eso de verse tirse de tan lejos para recoger un pargu tan pasado, no es muy agradable, ciertamente. Y lo mas lamentable, es que el empresario ha de verse en figurillas para salvar el dinero invertido.

**PERO** LOS yugoslavos, con poca experiencia, se conforman, a deducir con los que ellos acostumbran a dar. Como nosotros estábamos con Sportivo Barracas en Italia, recibimos un telegrama de la Asociación Yugoslava invitándonos para jugar dos partidos en Split, ofreciéndonos 15.000 "dináros" por cada uno. El telegrama decía: "¡Jugamos mañana!" Ante el repente, en que nos encontramos en guirilas para no volvernos a fusilar, no pudimos poder arreglar "un negocio" con el hotel de Roma, donde estábamos, si el match que debíamos jugar esa tarde no daba resultado. Al mostrar el telegrama a mis compañeros de delegación, sabíamos todos de alegría, pensando que con esos 30.000 "dináros", el

¿cómo podíamos salir la cuenta? El hotel, sino trasladarnos hasta la nueva para embarcarnos de regreso. Averiguamos dónde quedaba, y ¡ay! y supimos que era gratis. Romerillo cruzando en lancha hacia el Adriático, cuando en poco tiempo nos enteramos que no había transporte que hicieran ese viaje, y que para llegar a destino teníamos que recorrerlos toda la costa italiana y luego gozavla del Adriático, para pasar por Trieste, desde donde había lancha de vapores. El viaje del equipo nos venía a costar alrededor de 1.500 pesos argentinos. Nos intriguó el valor de cada "dólar", pero como que nadie había darnos razón, pagamos el viaje, el hotel, el desayuno, el almuerzo, el café, el chocolate. Todas las ilusiones se nos fueron abajo. Los 30.000 dineros argentinos, equivalían a 500 pesos argentinos.

argentinos... Por supuesto que en los partidos que jugarán contra Racing y River, los yugoslavos van a sacar algo más que 20.000 c ntavos en cada uno...

• • •

**D**ESIGNO anoche el Consejo de equipo que irá al Paraguay el 14. Pero como no recibió nada sobre el asunto de los pases, es posible que comiencen a producir las renuncias anunciadas. Si así ocurre, habrá un jugador que aceptará la designación y ese es Peucelle, que ha manifestado que quiere saber nada con movimientos huelguísticos. Es una lástima que un muchacho tan simpático, "abrá" de sus camaradas en est...

**EL PERDOR, antes de la pelea**

Una velada digna de contar con un mayor público del que en realidad tuvo, fue la ofrecida anoche por la Asociación Nacional Béisbol Alcega, en el estadio de River Plate. Un match de semifondo que llegó a entusiasmar a los aficionados por la violencia que los rivales imprimieron al combate y que, en base a la mala jugada que no careció de monogonías intentó, no obstante la forma desordenada en que se desarrolló.

Anunciado el paso de los rivales, que en la primera mitad de la velada, menos iguales que en la segunda, según se decía, con cambios de infinidad, en los que el objetivo venía a ser, para aparecer en la mandibula a medianoche, que Corti se comiera el plato, no cediera por el momento, y que, al frente, valientes en aplicando a su vez tigo a la línea h.

Peralta más fre

de \$500 para la familia de Corti. En la orden de iniciar el combate y fue Corti el primero en tocar a su rival con un golpe de izquierda al estómago, pero Corti no se dio cuenta para llevarse la cuenta.

La pelea adquirió gran magnitud cuando el primer round, tratando con su izquierda, que aplicó bien, mientras Peralta sacó ventajosa con golpes a la mandíbula de su oponente.

En el segundo round, la pelea se realizó casi enteramente en clinch, en donde Corti se defendió. Pero Peralta, no obstante los recursos a que echó mano Corti para volver a su contendor.

La pelea siguió desarrollándose de igual modo.

En el match de

polpas recientes en el tercer round, dominando Corti hasta la mitad de la vuelta, para imponerse al final Peralta, que llevó el combate a casa. Ya a esta altura del combate, se vio que Corti estaba cansado en un ojo y que la hemorragia comenzaba a molestar su lucha.

La acción siguió desarrollándose

nales del Puso y el tercer round. Hubo y Alfraz realizaron una pelea interesante que terminó con el triunfo de Alfraz.

Especialmente el cambio continuo de la pelea, el segundo round que logró concluir los aplausos de los

**"EL REFEREE** Lazari está co-  
rectamente, si bien tuvo al-  
gunos fallos que perjudicaron en es-  
pecialmente a los argentinos. Declaro  
a las acciones de capitán del equipo de la  
Federación Tucumana.

"Muy conforme estoy con la ac-  
tuación del referee Lazari" (de-  
claró el entrenador de Corti, el

FRASES descon-  
ga, el referee  
conocer de las

**PARCE** que ju-  
la Olimpiada  
han dado cuenta

Después deस्ता decir que el partido lo ganó Racing por 5 a 1.

• • • • •

LOS ESPARINOS han resuelto inaugurar el domingo la temporada oficial, con un match extra. Parece que andan cortos de fondos y en lugar de fiar partidos de campeonato han optado por un encuentro entre dos cuadros combinados a beneficio de la casa propia. Ya no hay nada que hacer. Los deportes, al menos, los primeros es el dinero, salvo la mejor opción de nuestra Asociación Amateurs, que sostiene que lea: "El deporte por el deporte".

Se pierde gran interés en el día de los deportistas, incluso, al momento de participar en un buen campeonato de fútbol. Los miembros del Intercontinental, han ido al fútbol, como de los apóstoles, que abren que el fuente de recursos financiación de club. En París y en América al popular deporte, la hacienda bagueta.

No hay nada que hacer, la hacienda bagueta, la saca...

**EL EQUIPO** ya ha de producir la nota que hacía falta, para remover un poco el avispero futbolístico. Se reunirán los jugadores y resolverá declararse en huelga, ya que el Consejo de la Asociación no se ha dignado ni siquiera dar una respuesta a la petición de reunión. Se ha de ser muy numerosa y también concurrir a ella, los pibes de cuarta y quinta, que los tendrán que enseñar a jugar, ya que tendrán derecho como todos, para intervenir en las discusiones. A pesar de todo, yo sigo siendo optimista en el caso de la solidaridad de los jugadores, pero claro está, que quisiéramos que se les diera un ejemplo, a todos, con un solo, decidido a

Al final se impuso en buena forma Buscaglia, que mereció justoamente el veredicto de los jurados. En los preliminares, Angel Her-

# Combate

El campeón argentino de los welters, ha continuado su intenso entrenamiento, preparando para el combate que el sábado próximo deberá sostener en el estadio de River Plate, contra el campeón italiano Vittorio Ventura.

La campaña realizada en nuestros días por Venturi, cuantos en su anterior vida, peleaba en peso liviano, no ha sido olvidada por los aficionados argentinos, que gustan de los hombres valientes.

Bastaría recordar sus memoria

bles combates con el malogrado Luis Llaya a quien venció en el mejor período de su carrera y el último sostenido contra nuestro gran campeón Luis Suárez, ante el cual cayó derrotado con todos los honores.

De regreso a su patria, Venturi se enfrentó con los mejores hombres del peso medio liviano, sin sufrir una sola derrota, hasta con-

El jugador de fútbol profesional, Víctor Venturi, en un momento de su carrera.



El jugador de fútbol profesional, Víctor Venturi, en un momento de su carrera.



...ese torneo mun-  
...es, y han resuel-  
...que el admi-  
...a que acepten in-  
...para realizar un  
...Como se verá, a  
...triste impulso de  
...Comité Olímpico  
...tenido que recu-  
...siderando como el  
...crucificado, por-  
...es la única gran  
...para salvar la  
...cualquier gran cer-  
...estas existen, de que  
...mayor, gracias  
...pudieron culir-  
...todos los gastos  
...se hacer: "hasta la  
...ni al jagüel con

goeslavo Hayduk  
nir algún éxito en  
water polo o na-  
integrantes de la  
equipo compo-  
nido y un nadador  
olímpico de 200 y  
aria, en 1924. Con-  
mon en festivales, ha  
en el agua han de

...  
O ha resultado im-  
deputes: el rugby,  
que es la más apro-  
club, y con se-  
en varios los lugá-  
encontró que, ha

**W. Venturi**  
**er un Gran**

# el Sábado

quistar el campeonato de Italia. No se detienen aquí sus aspiraciones, pues Venturi resulta el lógico candidato al campeonato de Europa de los welters, título que irá a disputar apenas dé cumplimiento a los compromisos que tiene pendientes en Buenos Aires.

Nuestro campeón Landini, ha dado buenas pruebas de su temple de luchador recio y valiente, así como también de los muchos conocimientos que posee del deporte que practica.

Desde su debut como profesional, la afición ha tenido en Landini a uno de sus boxeadores favoritos; y es porque el argentino es hombre que obliga a pelear a cualquier contendido y si emplea di a su vez, sin la menor reserva.

**Los preliminares y semifondo**

Con buenos preliminares se completará la velada del sábado, que de



the "lunches"

variables  
modesta categoría  
Pida informes, presupuestos, etc.  
J. T. 37, Rivadavia 6096 - 6097.

TERIA  
**S. CHINOS**  
Montaretti Hnos.  
Chacabuco  
Aires



**Sombreros**

Giovanni Battista Bor  
Lazzaro & C.

Estos sombreros son iguales a los que  
partes cuestan el doble

**ALBIO**  
HOUSE

50 1500 400

salino  
\$  
**19**<sup>50</sup>

ON







\_\_\_\_\_



0

















# ALMA TORERA

por D Juan el Torro

## LOS PAPELES

Aquí pinto, recorta un camino de Andalucía, rumbo a la feria que se celebraba en el pueblo cercano. De repente, un torero en el aire exclama de la ropa que aparece...



¡Ah! ha estado un hermoso caballo, que cambiaría por una pila de duros. El valetta se alzó de la media y el espíritu despertado por la sorpresa, el hombre pensó con ansiedad en un camino de maravilla con sus respectivas tapas le había ocurrido el caso. Ya él estaba la feria multicolor...

cuando un guardia civil le cortó el paso. Lo miró detenidamente, un rato, luego miró detenidamente al hermoso caballo, y le dijo: —¿Qué papeles?

—Los papeles del animalito. Los papeles que demuestran que usted es el dueño del caballo. El animal, con vagabundeo y sin papeles, continuó a registrar sus bolsillos. Lo hacía tan lentamente y tan no encontré nada en ninguno de ellos, que el guardia civil lo miró escarmentado.

—¿Hum? El guardia levantó los ojos. Ya no podía creer que había robado el caballo. Pero una idea cruzó como un relámpago, y dijo: —¿Qué tan hum? ¿No puedo haber perdido los papeles, que son tan chicos? ¿Acaso me los puede un valetta?

## CURIOSA SUPERSTICION

Un hecho de magia mágica admitido en Haiti es el de que hay ciertas personas que validas de poderes especiales resucitan los cadáveres con objeto de emplearlos en su servicio. Estos cuerpos, carentes de alma, se llaman zombies.

## NO QUIERA CANABER



—Entonces, bajo la mesa a resaca? —Ah, no! (En su momento, ya habías de ser para el momento). (De "Breviario")

## Estadística.

En 1925, llegaron al puerto de Buenos Aires 55.556 inmigrantes Italianos; 58.808 en 1926; 60.350 en 1927; 58.973 en 1928 y 26.719 en 1929.

## DEPORTIVAS



## Doblaron el Codo

## COMO SIEMPRE

el orden Cuellas sigue siendo el único de primera presión.

## Coplas Criollas



Cuando voy por la calle voy renegando, po que dicen las viejas que te renegando.

Cuando le mande tu madre corra la puerta, huela entre las liras, déjela abierta.

## PARTIDA MINITURA

## GAMBITO DE LA DAMA REHUSADO

Blancas Negras  
1. P.D. P.D. P.D. P.D.  
2. P.D. P.D. P.D. P.D.  
El primer central debe defenderse con otro peón, nunca con uno solo. Ahora las blancas forzarán a las negras a perder "un tiempo".  
3. P.D. P.D. P.D. P.D.  
4. P.D. P.D. P.D. P.D.  
5. P.D. P.D. P.D. P.D.  
Negras: 15 piezas.



Blancas: 15 piezas  
¿Qué deben jugar las blancas? (La solución mañana)

## UN PEDIDO

Los concesionarios y empresarios de ómnibus de la capital han elevado una nota al Ministerio del Interior pidiendo, entre otras cosas, que se les escuche antes de resolver cualquier asunto de tráfico. Sería de desear que se acordara escuchar a los concesionarios y empresarios de ómnibus a cambio de que se dejen de escuchar los escapes, las ventanillas flojas y las carrocerías sinfónicas de algunos ómnibus.

## ESCALOPE Y SEVERINA

Los Humildes Servidores de un Gran Hotel

por Jack Lait y Paul Fung



## LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas Cinematográficas

por Lym Young



## MOCITO Y PALOMINA

Historieta Para los Niños

por Grace Drayton



## LOS LIOS DE DEDALITO Y ESPAGUETI

por Segar



## BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA

por Jimmy Murphy



## LAS DIVERTIDAS AVENTURAS DE "TROMPETA"

El Perro Cara Dura

por George Studdy



# EL CAMION AL SERVICIO DE LA HUMANIDAD

**SE INSTALAN  
OTRAS FABRICAS  
DE FERTILIZANTES**

Recientemente llegaron a Nuestro Pais Ingenieros y Representantes de la Fábrica Firestone, para la inauguración de las instalaciones de Llavallol

La industria de neumáticos en la Argentina, que pudo parecer una quimera hace pocos años, está tomando tal auge entre nosotros, que dentro de pocas semanas una nueva fábrica perteneciente a las prestigiosas marcas Firestone, abrirá sus puertas en la hermosa localidad de Llavallol donde ha ampliado su planta de fabricación.

El nuevo modelo llegaron a nuestro puerto ingenieros y altos funcionarios de la empresa que vienen a utilizar los detalles del funcionamiento de la maquinaria y a enseñar los actos inaugurales que alcanzará lucido comienzo, dando la trascendencia que significa para nuestro comercio e industria.

Los datos algunos que el arreglo que la fabricación de neumáticos está tomando en nuestro país, ha de beneficiar al público consumidor, ya que los neumáticos elaborados de procedencia extranjera pagan un elevadísimo derecho aduana que los encarece en ninguna ventaja para el fabricante.

En la medida que el Brasil, uno de los países productores de caucho más importantes del mundo y la cantidad de vehículos en circulación que poseemos, hacen que en la nueva industria, tenga todo el auspicio de estabilidad y progreso que se deseara, milite contra el industrialista el país significa más consumo de materias primas y la utilización de numerosos contingentes de obreros que se emplean en las industrias locales.

Por eso en no podemos silenciar nuestros pedidos para la Firestone, que con toda decisión renuncie a su planta, para que sea una nueva y floreciente industria.

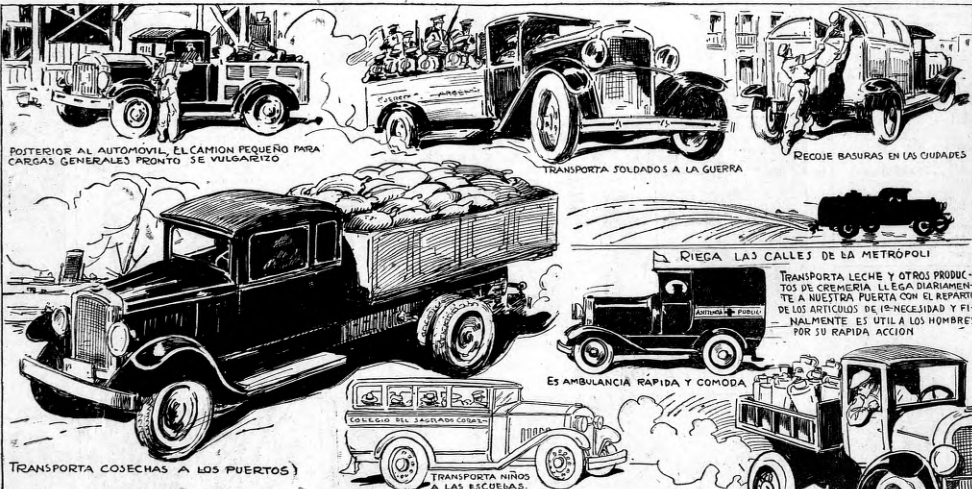
**CLAUSURA DE LAS  
INSCRIPCIONES DEL  
CIRCUITO OTORO**

En el local del Automóvil Club Argentino se clausuraron esta tarde las inscripciones para la carrera denominada "Circuito de Otoro", y que se realizará el próximo domingo en el circuito París-Guemes, ubicado en Mercedes, a dos horas de la capital federal.

El anuncio de la disputa de la ciudad nortina, para que sea un verdadero valioso premio y triunfo, ha despertado gran interés en la gente de volante y aficionados por cuanto es una de las pruebas clásicas que se corren actualmente y que dan una medida de la preparación y fuerza de los nuevos coches que disputará luego la serie de pruebas del calendario.

Después de las últimas informaciones que fueron recibidas en los últimos días, se sabe que el número de inscripciones superará las más optimistas previsiones y la calidad de las máquinas que se presentarán harán que el domingo sea realmente una prueba justa, de una época en el ambiente.

Entremos que los volantes han...



CUANDO el ferrocarril reemplaza a la carreta de hueras pudo parecerse que se había dicho la última palabra en transportes terrestres y durante más de medio siglo el sector ferroviario fue en constante progreso y evolución; pero la aparición del automóvil primero y más tarde su evolución hacia el camión de carga, denominados sencillamente camión, demostró que aun quedaba mucho camino por recorrer, hasta llegar al transporte perfecto.

Y los camiones han ido transformando su estructura y sus características, para amoldarse a las necesidades del transporte, hasta llegar a convertirse en un elemento imprescindible del progreso y de la vida moderna.

El uso de los camiones es múltiple, sirve para cargas generales, con la misma eficacia que transporta coches y productos de gran peso desde la chacra a la estación o puerto de embarque. La industria moderna ha encontrado un valioso complemento en el camión, conjuntamente con los productos de cremería, por cuanto por su corta duración en condiciones imprevistas, rápidos y sin otra manipulación que la indispensable. Para beneficiar este transporte de productos alimenticios de fácil descomposición, se han construido camiones con refrigeración, que constituyen la última palabra del confort en el transporte.

Los servicios municipales tienen también un poderoso auxiliar en el camión. La recolección de basuras, el riego de las calles, la atención del servicio de alumbrado y tantas otras aplicaciones de los camiones, contribuyen al bienestar edilicio.

La asistencia pública y social, utiliza también camiones para su eficaz y rápida y así se puede que un herido de ciudad sea trasladado en una ambulancia especial, sin sufrir salitos y demoras, que pondrían en peligro su vida o harían dolorosa su movilización.

La policía y el cuerpo de bomberos, no podrían rendir toda su eficacia si no contaran con camiones para su rápida movilización. Las combinaciones que se han ideado con los chassis utilizados por los bomberos, para combatir los fuegos, hacen imprescindible el uso de los autotransportes, para la seguridad de las ciudades.

El ejército también utiliza camiones para su servicio. La movilización rápida de grandes masas de hombres, sólo es factible con camiones, donde la fruga va cómodamente. Las maniobras y todas las operaciones militares incluyen ya su División de Comunicaciones equipada por camiones, como la última palabra de eficacia.

El transporte de niños a las escuelas se hace, en la mayoría de las ciudades del mundo, en ómnibus. Sólo en Estados Unidos, en el último año funcionaron 42,000 ómnibus de escuelas, transportando a 1,277,000 niños por día, recorriendo más de 43,000 millas. En las ciudades, el servicio de transporte colectivo está tendiendo a definirse exclusivamente por los ómnibus y autobuses, porque la elasticidad de movimientos, la rapidez y la economía, son evidentes para el ómnibus.

Y, a pesar de esa eficacia probada de los camiones al servicio de la humanidad, nuestras autoridades persisten en la entrada de camiones con fuertes derechos aduaneros las municipalidades con lasa patentes y restricciones de toda índole. Es una teoría errónea, el servicio de transportes de otro y dar franquicia a uno mientras otro se le niega industrialmente. Si el progreso municipal debe mucho al camión, debe esforzarse en estimular su divulgación y progreso, como un signo de mayor prosperidad y civilización, como un trabajo, como un elemento de lujo, o perjudicial a la actividad.

**REPRESENTACION  
EN EL PAIS DE  
AUTOS INGLESES**

La Firma Rootes y Co. Ltd. se instalará entre Nosotros con la Representación de los Autos Humber e Hillman y Camiones Commer

Consecuencia de la Feria Británica, se al establecimiento definitivo en nuestro país de la firma Rootes y Co. Ltd. con la representación de los automóviles Humber Hillman y los camiones Commer.

Después de la exhibición de los productos de la industria británica de automóviles y habiendo pasado en el público un interés marcado por las muestras expuestas la firma Rootes ha resuelto trasladar sus oficinas en Buenos Aires, para la representación y venta de los productos enumerados.

En una conferencia hacia el público y comercio argentinos que no dejó de impresionar, explicó en los actuales momentos de depresión comercial, en que las operaciones se restringen y toda nueva empresa es considerada precariamente.

La instalación del Salón Exposición y detalles de la organización se utilizarán una vez cierran la Feria de la Rural que como se sabe será a fines del mes de marzo.

**SE PROYECTA FACILITAR LA  
RENOVACION DE PATENTES**

La Asociación Argentina de Importadores de Automóviles y Autos, se ha dirigido al director general de Tráfico de la Capital, elevándole un proyecto de modificación al actual procedimiento empleado por la Dirección de Tráfico para la renovación de patentes de conductores, en virtud de cambios de domicilio, etc., por el cual se cumplían los trámites que perjudicaban desde realizar los propietarios de vehículos el mismo tiempo de desconexión la labor de la ciudad repartición, recordada en esta época del año por el vencimiento de las patentes.

## Nash Presenta un Nuevo Coche



La Ehart Nash Co. ha traído un nuevo modelo de coche, el automóvil, que está llamado a tener gran éxito en el ambiente.

Se trata de un Sedan convertido en un nuevo modelo de coche, el "Nash" que con sus hermosas líneas y adaptaciones, conquista el entusiasmo de cuantos lo admiran.

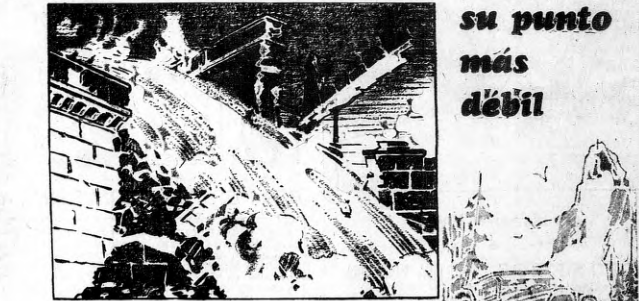
En su realidad un coche para toda estación. Diferencia de los vehículos del tipo cerrado y de las de tipo abierto, libre para aquellos que gustan del sol y de los bellos paisajes.

El cambio más insignificante de temperatura en grada a gusto, de los pasajeros con manobras simplísimas y rápida acción.

Este nuevo tipo de carrocería viene montado sobre un chasis Nash (chico 40, o sobre chasis de otro modelo de serie No. 70). Este tipo de coche representa un verdadero avance en la industria automotriz, ya que su precio moderado, con líneas de coche de alta calidad.

El nuevo Sedan convertible Nash, está destinado a tener un gran éxito de venta, y es indudable que así pronto se divulgan sus ventajas, los automovilistas disfrutará de un nuevo placer: el automóvil de toda estación.

## Ninguna represa es más fuerte que su punto más débil



**El rendimiento de un  
automóvil nunca será mejor  
que su aceite lubricante**

Un bloque que se desmorone — y el delgado chorrito de agua que se escapa, pronto se transformará en un torrente asolador. Los muros se derrumbarán con estrépito y el pacífico valle quedará inundado, destruido.

Un litro de aceite lubricante para el motor, comprado sin mirar la marca, puede producir daños irreparables. Quizás seas desahogado en día, o dos — pero el daño que causó el mal aceite pronto se exteriorizará en falta de potencia y grandes gastos.

La calidad del aceite lubricante que Ud. usa determina la calidad del funcionamiento de su automóvil — su costo de mantenimiento — su duración útil.

Lo mismo que un aceite malo disminuye la eficiencia del motor, multiplica los gastos de mantenimiento y reduce los años de servicio, el "Standard" Motor Oil ayuda al automóvil a rendir un servicio sin tacha — a reducir sus gastos y a añadir años enteros a la vida del vehículo.

No arriesgue la inversión que ha hecho en su automóvil, usando aceite malo. El castigo es demasiado severo. Proteja al motor con el lubricante que es "digno de responsabilidad." Vace su cárter y vuelvalo a llenar con "Standard" Motor Oil a cada 1,000 kilómetros.

Use Wico "Standard" — la nafta preferida  
**West India Oil Company  
"STANDARD" MOTOR OIL**



**Singer 6**  
Diferente de todos los demás

Sus hermosas líneas y su apariencia lujosa, corresponden a la de las de dos veces su precio. Su caja de cuatro velocidades le permite ser preciso que instantáneamente tan útil para viajar entre tradiciones congestionadas. Es una verdadera maravilla por su precio.

Si ve, ácase un coche bien distinto, un coche mejor en todo sentido, ven este SINGER "de 16 H. P. efectivos o solicite catálogo ilustrado.

**M. H. FLASH** Representante de Singer & Co. Ltd.  
GALLO 1679 - Buenos Aires

## Una Medida Fiscal de Efectos Contraproducentes

EN oportunidad de decretarse el nuevo decreto aduanero a los camiones, del 32 de al valor, se demoraron los más diversos aspectos de la cuestión, llegando a la conclusión de que el fisco, en su afán de obtener una mayor renta aduanera, no titubeaba en atropellar los sagrados intereses de los comerciantes y de la población en general, gravando el transporte, además de la aplicación de los derechos de importación, con el impuesto de consumo de los obreros dedicados a la industria de carrocería, etc. Pero hoy, después de dos meses de vigencia del decreto, se puede afirmar que el fisco ha hecho un pésimo negocio, perjudicando al mismo tiempo a las industrias privadas. La importación de camiones, que durante los últimos años alcanzó cifras, correlativamente, menor ingreso de los artículos que el camión, necesita para su funcionamiento, mayor entrada de neta, aceite, masas, repuestos, etc., y que la Aduana por esos artículos percibe un elevado arancel.

Tampoco debe dejar de considerarse que si en años anteriores entraban al país 20,000 camiones nuevos, significaban 20,000 conductores y el personal necesario para la carga y descarga, que esos camiones movilizaban la economía y a precios muy económicos y, en una palabra, que originaban un movimiento comercial intenso, del que salían beneficiados el público y el Estado en su carácter de recaudador de las rentas generales. La medida del ministro de Hacienda ha sido, como se prevé, contraproducente para los intereses fiscales; y al mismo tiempo, retrasa al progreso nacional, retardando el ingreso de elementos de trabajo y de prosperidad como son los camiones.